



LATAUSOPAS SÄHKÖAUTOLLES

Kodin AC-latausratkaisut



SÄHKÖAUTOT JA LATAUSINFRASTUKTUURI: NISSANIN NOLLAPÄÄSTÖMISSIO

Nissanin missiona on rakentaa päästötöntä yhteiskuntaa eliminoimalla ympäristöä kuormittavia hiilidioksidipäästöjä. Globaalina autovalmistajana Nissan on sitoutunut saavuttamaan tämän tavoitteen kehittämällä autoja, jotka kuormittavat ympäristöä mahdollisimman vähän.

Tässä tavoitteessa keskeisessä asemassa ovat sähköautot, jotka eivät aiheuta hiilidioksidipäästöjä tai muita ajettaessa syntyviä päästöjä. Nissanin tavoitteet ovat kuitenkin korkeammalla kuin pelkästään korkealaatuisten sähköautojen kehittäminen. Tavoitteena on rakentaa päästötön yhteiskunta kehittämällä myös infrastruktuuria, jotta sähköautojen käyttö olisi yksinkertaista ja nautinnollista joka päivä.

Se on kokonaisvaltainen lähestymistapa, jossa otetaan huomioon sähköautojen kehittämisen lisäksi, akkujen suunnittelu, valmistaminen ja uusiokäyttö latausinfrastruktuuri, uudet liikkumistavat ja julkishallinnon ja lainsäädännön haasteet.

Tervetuloa verkostoituneempaan, kestävämpään ja jännittävämpään tapaan elää yhdessä.



¹Helmikuu 2021 Nissanin globaali myyntiraportti

²Joulukuu 2020 EAFO (European Alternative Fuels Observatory)

³Helmikuu 2021 Nissanin globaali myyntiraportti



10 MILJARDIA AJOKILOMETRIÄ

Yhteenlaskettu ajomatka, jonka LEAF-autot ovat ajaneet ympäri maailmaa CO₂-päästöttömästi (kesäkuuhun 2022 mennessä).¹

37 000 LATURIA

Asennettu pelkästään Eurooppaan²

YLI 605 000 NISSAN LEAF-AUTOA

Myyty kesäkuuhun 2022 mennessä³

LIKKUMISEN UUELLEENMÄÄRITTELY: NISSANIN PALKITUT SÄHKÖAUTOT

Sähköautot eivät ole mikään uusi idea – Nissan valmisti ensimmäisen sähköautonsa yli 70 vuotta sitten 1940-luvulla.

Siitä lähtien yhtiö on ollut sähköautokehityksen etulinjassa edistäen innovaatioita ja tietoisuutta.

Nämä innovaatiot menevät autojen sähköistämistä pidemmälle. Ne ulottuvat myös urauurtavaan teknologiaan, joka auttaa kuljettajia nauttimaan ajamisesta enemmän. Tätä me kutsumme nimellä **“Nissan Intelligent Mobility”**.



NISSAN LEAF VAIHDA ÄLYKKÄÄMPÄÄN AJAMISEEN

Ensimmäinen massatuotettu ja useiden vuosien ajan Euroopan myydyin sähköauto, Nissan LEAF, tarjoaa paremman tehon ja päästötöntä ajoa pienemmillä kustannuksilla.

NISSAN ARIYA KOE SEURAAVA JAPANIN INNOITTAMA AJOKOKEMUS

ARIYA on täysin uusi sähköcrossover, jonka ajaton japanilainen suunnittelu on määritelty uudelleen tilavilla sisätiloilla, intuitiivisella teknologialla sekä innostavalla ajokokemuksella. Näistä aineksista syntyy täydellinen kokonaisuus.



TÄYSIN UUSI NISSAN Townstar EV SÄHKÖPAKETTIAUTOT YRITYKSILLE

Sama kehittynyt sähköautoteknologia kuin Nissan LEAFissa. Sähköistetyt hyötyajoneuvot tarjoavat luotettavan liikekumppanin ja kestävä ajoneuvon ammattiajoon.

KOHOKOHTIA

NISSAN LEAF

- Toimintamatka jopa 385 km akkukoosta riippuen.
- Akkuvaihtoehdot 39 kWh tai 59 kWh.
- Nissan ProPILOT Assist - Kuljettajaa avustava järjestelmä, joka tekee jokaisesta ajokerrasta älykkäämmän, turvallisemman ja vaivattomamman.



NISSAN ARIYA

- 63 kWh tai 87 kWh akku
- Jopa 533 km toimintamatka
- 130 kW pikalatauskapasiteetti
- Voimalinjat:
 - 214 tai 238 hv etuveto
 - 214 ja 210 hv kaksimoottorinen neliveto, joka tuottaa yhteensä 301 hv.
 - 0-100 km/h kiihtyvyys 5,7 sekunnissa



NISSAN TOWNSTAR EV

- 45 kWh akku
- Akun kapasiteettitakuu 8 vuotta / 160 000 km
- WLTP-mittaustavan mukainen yhdistetty toimintamatka jopa 291 km:n"



NISSANIN LATAUSVISIO: YKSINKERTAINEN LATAUS, JOKA VASTAA JUURI SINUN TARPEISIISI

Avain sähköautojen menestykseen on siinä, että niiden latauksen voi hoitaa kätevästi, älykkäästi, turvallisesti ja nopeasti eri aikoina. Tämän helpottamiseksi Nissan on tuonut markkinoille laajan valikoiman erilaisia latausratkaisuja täyttämään asiakkaiden vaatimukset kotona ja tien päällä.

Nissanilla on tarjolla eri latausratkaisuja lataat sitten autoasi töissä tai kotona ollessasi.





KODIN AC-LATAUSRATKAISU: KÄTEVÄ, NOPEA JA JOUSTAVA

Suurin osa Nissan-sähköauton omistajista haluaa mahdollisuuden ladata autoansa kotona. Niinpä Nissan on tuonut markkinoille tuotevalikoiman, joka sopii niin yksityisille kotikäyttäjille kuin yrityskäyttöön.

Koska useimmat ihmiset lataavat autonsa kotona, älykkäät kotilaturit tarjoavat hyvän tavan vastata uusiin energiahasteisiin.

Osa älykkäistä kotilatureista tasapainottaa automaattisesti latauspisteen ottaman virran kodin muun kulutuksen kanssa. Näin varmistetaan, että kodin virran kokonaiskulutus ei ylikuormita pääsulaketta. Tätä järjestelmää kutsutaan nimellä "Dynamic Power Management", eli dynaaminen virranhallinta, tai "Power Boost", virran tehostus (riippuen valitusta kodin AC-laturista).

Toinen etu tässä tavassa on, että sen avulla voi asentaa useampia latauspisteitä. Näin voit ladata useampia autoja yhtä aikaa eikä sinun tarvitse vaihdella niiden välillä.



KODIN AC-LATURIT

Vaihtoehtoina 7 kW tai 22 kW
sisä- tai ulkokäyttöön

¹Ilmoitetut lukemat ovat Nissan ARIYAn 63 kWh ja 87 kWh akuille. Latausnopeus -ja aika voi vaihdella latausolosuhteiden mukaan, riippuen pikalaturin tyypistä ja kunnosta, akun koosta, sekä akun ja ympäristön lämpötilasta latauksen aikana. Kylmissä ilmanaloissa matkustamosta manuaalisesti aktivoitava akun esilämmitys saattaa olla tarpeellinen, jotta latausnopeutta voidaan parantaa. Ohjeellinen pikalatausaika vaatii lataamisen CCS-pikalatauksella (130 kW). Nissan ARIYA on varustettu älykkäällä akun lämmönhallinnalla, joka suojelee akkua ja mahdollistaa useat peräkkäiset pikalataukset lyhyen ajan sisällä. Peräkkäisten pikalaturien latausaika saattaa pidentyä ilmoitetusta, jos akun lämpötila aktivoi akun suojausmekanismien.

²Toukokuu 2022 <https://www.chademo.com>

³Syyskuu 2022 https://ec.europa.eu/info/index_en

MATKALATAUSRATKAISUT: STRESSITÖN LATAUS – JOUSTAVAT MATKAT

Pikalaturien ansiosta latausnopeutta voi nostaa huomattavasti. Latausajat riippuvat akun koosta, laturin tehosta, akun lämpötilasta ja muista tekijöistä. Esimerkiksi uusi Nissan ARIYA voi saavuttaa 80 % latauksen noin 40 minuutissa.¹

Nissan on työskennellyt ahkerasti rakentaakseen kattavan verkoston latauspisteitä tien päällä tapahtuvaa lataamista varten. Verkoston ansiosta Nissan-sähköauton omistajat voivat löytää latausaseman kätevästi ja nopeasti missä tahansa. Tämä poistaa stressin niin jokapäiväisistä työmatkoista kuin pidemmistäkin matkoista.

Maailmanlaajuisesti on asennettu yli 48 000 CHAdEMO-yhteensopivaa latauspistettä² ja noin 380 000 julkista latausasemaa³ Euroopassa (ilmaista tai maksullista). Latausasemia on myös Nissan-jälleenmyyjillä.



PIKALATAUS

Yli 48 000 CHAdEMO-yhteensopivaa laturia (toukokuu 2022)²

LATAUS JÄLLEENMYYJÄLLÄ

Lataus on mahdollista myös Nissan-jälleenmyyntiliikkeissä

JULKINEN LATAAMINEN

Noin 380 000 julkista tason 2 ilmaista tai maksullista latausasemaa Euroopassa³

POWER UP: PIKAOPAS LATAUSVAIHTOEHDOSTASI

Periaatteeltaan sähköauton lataus on helppoa: kytke auto virtalähteeseen ja lataa kunnes akku on täysi.

Voit ladata Nissan-sähköautosi monella tavalla:

- Kotona useimmat omistajat valitsevat kodin AC-laturit
- Tien päällä on laaja verkosto julkisia latausasemia, jotka tarjoavat tason 2 ja 3 latausta (nopea lataus). Yhä useammat latausasemat tarjoavat 50 kWh:n CHAdeMO-pikalatausta.

Tässä pikaoppaassa selitetään latausermit, jotta voit ymmärtää paremmin eri tyypit ja voidaksesi tehdä sinulle sopivimman valinnan.

LATAAMINEN TIEN PÄÄLLÄ

Monilla kaupungeissa ja asunnoissa asuvilla ei ole pääsyä autotalliin tai pihaan. Siksi Nissan tarjoaa nopeaa CHAdeMO-pikalatausteknologiaa, jotta auton voi ladata myös tien päällä.

KOTILATAUKSEN VAIHTOEHDOT

VAIHTOEHTO 1: Kotipistoke

Tason 1 lataus – liitä kodin 2-piikkiseen vakiopistorasiaan. Maksimivirta 11A, jotta pistoke ei ylikuumene.

VAIHTOEHTO 2: Erillinen sähköauton latauspistoke

Myös Green'up-pistokkeena tunnettu latauspistoke korvaa tavallisen kotipistorasian. Virta yksi- tai kolmivaiheisen verkon kautta.

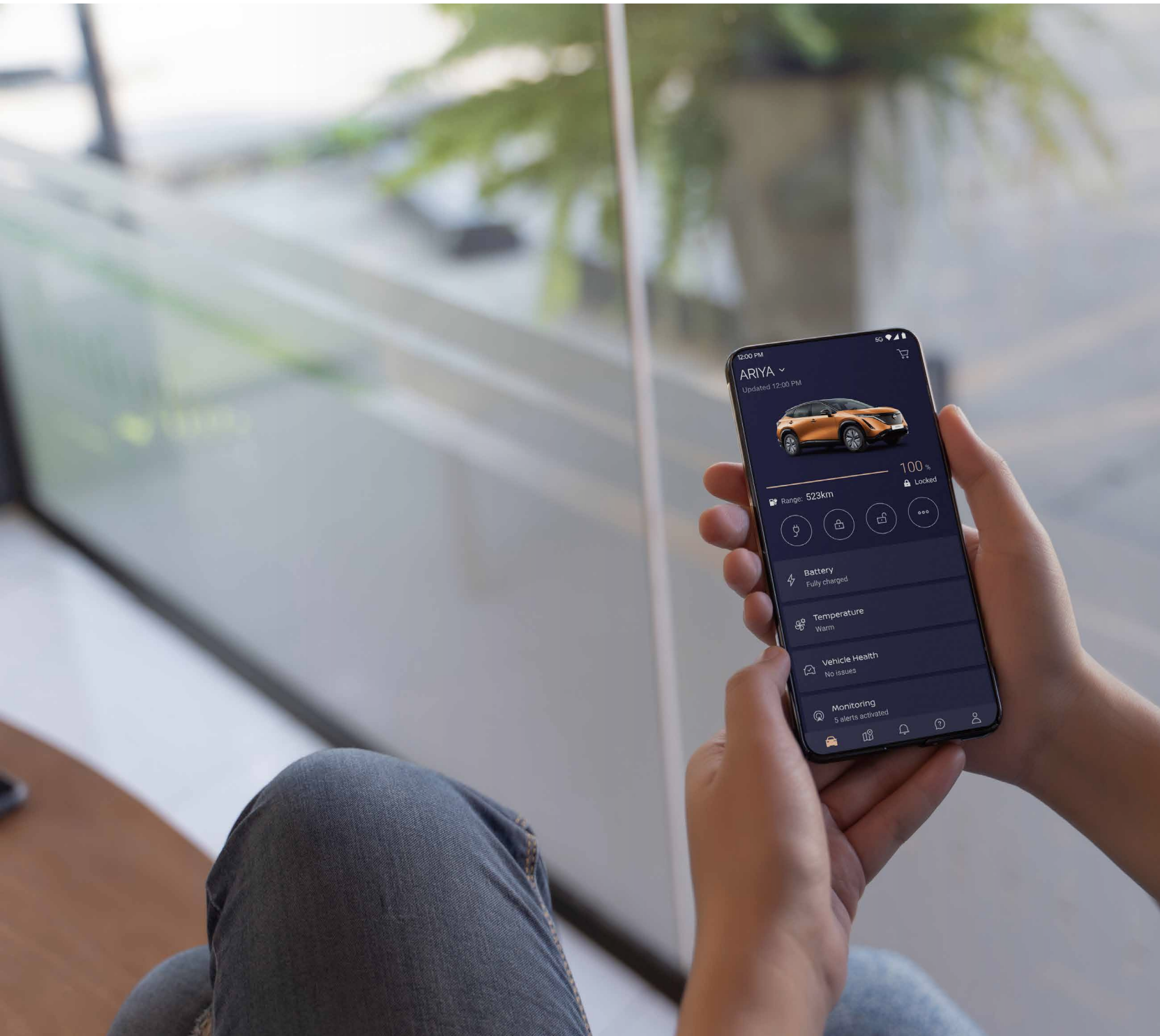
VAIHTOEHTO 3: Erillinen kiinteä verkkopistoke – AC-kotilatausasema.

Tason 2 lataus – Auto on liitetty suoraan sähköverkkoon kodin AC-laturin kautta. Laturi on omassa kotelossaan, jonka voi asentaa seinään tai tolppaan.



KESKEISIÄ LATAUSTERMEJÄ

KW ja KWH		VIRTATYYPIT	
Sähköauton lataustehoa mitataan kilowatteina (kW) ja akun latauskapasiteettia mitataan kilowattitunteina (kWh). Tämä tarkoittaa sitä, että 39 kWh:n akulla varustetun Nissan LEAF-auton lataaminen kestää noin 7 h 30 min käytettäessä 7 kW AC-laturia, kun otetaan huomioon laturin ominaisuudet, Power Boost- tai Power Management -järjestelmän käyttö ja lataustapa.		On olemassa kaksi virtatyyppiä: Vaihtovirta (Alternating Current) ja tasavirta (Direct Current). Vaihtovirta (AC) on yleinen virran muoto kotilatauksessa, ja tasavirtaa (DC) käytetään yleensä tien päällä tapahtuvassa latauksessa. AC-LATAUS – AC-lataus on yleinen tyyppi kotilataukseen. Sähköautosi oma AC/DC-laturi muuttaa virran tasavirraksi akun lataamiseksi. TASAVIRTALATAUS – Tasavirtaa käytetään yleensä tien päällä ladattaessa. Vaihtovirta muunnetaan tasavirraksi, ennen kuin se tulee autoon (esimerkiksi latausasemalla). Näin saavutetaan korkeampi teho ja akun latausaika lyhenee.	
YKSIVAIHEINEN tai KOLMIVAIHEINEN VIRTAA		LATAUSTASOT	
Käyttämäsi vaihtovirran vaiheteho vaikuttaa latausnopeuteen. YKSIVAIHEVIRTAA on saatavissa tavallisessa 230 V kotipistokkeessa. KOLMIVAIHEVIRTAA on tehokkaampaa ja tarjoaa kolme kertaa niin paljon tehoa kuin yksivaihevirtaa samalla sähkövirralla.		Tarjolla on kolme lataustasoa, jotka syöttävät virtaa eri nopeuksilla valitusta laturista riippuen. TASO 1 – HIDAS: tavalliset kodin 230 V yksivaiheiliitännät, virta tulee sähköauton omasta laturista. TASO 2 – NOPEA: 230 V, yksi- tai kolmivaiheinen erikoisasennettu liitäntä, käyttää myös auton sisäänrakennettua laturia. TASO 3 – PIKA: DC-laturit ovat vain tien päällä käytettäviä latureita. Ohittaa auton oman laturin ja syöttää tasavirtaa suoraan akkuun.	



SOVELLUSYHTEYS

Ajasta latauksia sekä lukitse ja avaa laturi täydellisen turvallisuuden takaamiseksi.

ERITYTETTY LASKUTUS

Erittelee jopa 5 kirjautuneen käyttäjän latauskerrat, jolloin kaikki voivat käyttää samaa yksikköä sähköautojensa lataamiseen erillisillä laskuilla.

VIRRRANJAKO

Reaaliaikainen virranjakojärjestelmä mahdollistaa useamman auton lataamisen yhtä aikaa, tarkkaillen ja säääten latausta maksimivirran jakamiseksi.¹

POWER BOOST

Laturi varmistaa, että kotiliitännässäsi saatavissa oleva energiakapasiteetti jaetaan parhaalla mahdollisella tavalla sähköautoosi.¹

KODIN AC-LATURI JA UUSIN TEKNOLOGIA VARMISTAVAT JOUSTAVAN JA NOPEAN LATAUSKOKEMUKSEN KOTONA JA TYÖPAIKALLA.

Tyylikkää, kompaktit ja tehokkaat kodin AC-laturit on suunniteltu erityisesti kotikäyttöön. Ne ovat taloudellisia ja täynnä kehittynyttä teknologiaa ja toimintoja. Ne takaavat maksimilataustehon sähköautollesi ilman huolia.

Vankat vesitiiviit yksiköt voidaan asentaa sisälle tai ulos. Laturit sisältävät integroidun latauskaapelin ja sopivat kaikkiin autoihin, jossa on tyyppin 1 tai 2 kiinteä liitin.

SAATAVISSA OLEVAT LISÄVARUSTEET:

- Jalustassa on kaapelin hallinta laturin suojaamiseksi
- Energiamittari, 1-vaihe tai 3 -vaihe, taustavalaistu LED-näyttö ja integroitu kosketusnäppäimistö aktiivista energianmittausta varten.

Tutustu saatavilla oleviin tärkeimpiin ominaisuuksiin ja lisävarusteisiin.

¹Riippuen valituista lisäominaisuuksista

KODIN AC-LATURI JA ASENNUSTARJOUKSET

Myyntitiimimme auttaa sinua mielellään, tarpeitasi vastaavan laturin valinnassa. Voit yhdistää sähköautosi laturin ja asennuksen yhdeksi rahoitukseksi.

Jos kaipaat lisätietoja latureista tai rahoituksesta, ota yhteyttä Nissan-jälleenmyyjään.

KOTILATAUKSEN HINTA

Täyssähköauton pitäminen täydessä latauksessa on halvempaa kun polttomoottoriauton tankkaaminen.

ASENNUS JA KÄYTTÖ

Asiantuntevan sähköasentajan tulee suorittaa kodin AC-laturien asennus mallikohtaisen oppaan mukaan.

Myyntitiimimme voi tarjota sinulle parhaimman ratkaisun ja/tai suositella asennusyhtiötä uuden laturisi asentamiseen.





KODIN AC-LATURIN YLEISKATSAUS



PUHELINSOVELLUS JA PILVIPALVELU

Laturin hallinta sisältäen lisäykset, kokoonpanot, tilat ja poistot vain sovelluksen kautta

Käyttäjänhallinta sisältäen kutsut, luvat ja poistot

Hallitse Power Boostia ja säädä lataustehoa

Hallitse virranjakoa ja jaa käytettävissä oleva virta tasaisesti kaikkien laturien kesken

Energiankulutus, latausistunnot ja hinnat vain sovelluksen kautta.

Tarkennetut tilastot ja CSV-suodatetut raportit energian käytöstä, hinnasta, aktiivisessioista ja reaaliaikaisista käyttöhistoriatiedoista

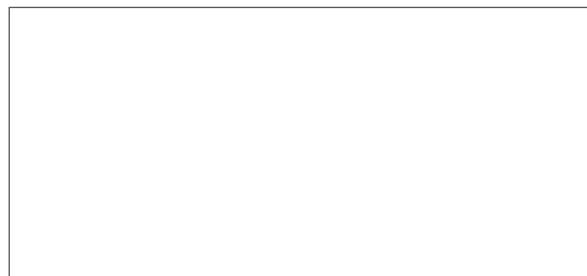
	Pulsar Charger Plus 7 kW	Pulsar Charger Plus 22 kW
		
		
		
		
		
		

TEKNISET TIEDOT

Valmistaja	Wallbox sähköauton latauslaite	
Tuotetyyppi	Pulsar Charger Plus 7 kW	Pulsar Charger Plus 22 kW
Maksimivirta (kW)	Enintään 7,5 kW	Enintään 22 kW
Liitäntätyyppi (A;V;Hz)	32A/230 V (1-vaihe) 50Hz	32A/400 V (3-vaihe) 50Hz
Mitat (KxLxS)	166x163x82 mm	166x163x82 mm
Paino	1 kg (ilman kaapelia)	1 kg (ilman kaapelia)
Väri	Musta	Musta
Pistorasian tyyppi	T2	T2
Kiinnitetty kaapeli	5 m	5 m
Käyttölämpötila	-25°C – 40°C	-25°C – 40°C
Käyttökosteusalue	5 % – 95 %	5 % – 95 %
IP/IK	IP54/IK08	IP54/IK08
Sisäänrakennettu DC-vuotosuojaus	AC 30 mA / DC 6 mA	AC 30 mA / DC 6 mA
Ethernet-yhteyshmahdollisuus	X	X
GPRS 2G-yhteyshmahdollisuus	X	X
Bluetooth-yhteyshmahdollisuus.	●	●
WiFi-yhteyshmahdollisuus.	●	●
2G / 3G-yhteyshmahdollisuus.	X	X
RFID	X	X
Seläinasennus	●	●
Tolppa-asennus	Valinnainen	Valinnainen
Sertifikaatit	IEC61851-1 IEC61851-22 IEC62196-1 BS 7671:2018	IEC61851-1 IEC61851-22 IEC62196-1 BS 7671:2018
CE	Pienjännitedirektiivi 2014/35/EU EMC-direktiivi 2014/30/EU	Pienjännitedirektiivi 2014/35/EU EMC-direktiivi 2014/30/EU
Dynaaminen virranhallinta*	Pyynnöstä pidikkeen tai Mid-mittarin kanssa	Pyynnöstä pidikkeen tai Mid-mittarin kanssa
Maksimietäisyys dynaamisen virranhallintayksikön ja latauspisteen välillä	20 m tai 500 m	20 m tai 500 m
Virranjako*	●	●
Erillinen laskutus*	(Enintään 5 käyttäjää)	(Enintään 5 käyttäjää)
Valmisohjelman päivitys	●	●
Käyttäjän käyttöliittymä/tunnistus	Aloita / lopeta lataustunto sovelluksella	Aloita / lopeta lataustunto sovelluksella
Etäohjaus	Paikallisesti ja etänä puhelinsovelluksen ja pilvipalvelun avulla	Paikallisesti ja etänä puhelinsovelluksen ja pilvipalvelun avulla
Olev-yhteensopivuus	●	●
Palvelustilaus	Ei maksullista tilausta, ellei useita latureita ole ryhmitelty yhdeksi "perheeksi" (ryhmäksi)	Ei maksullista tilausta, ellei useita latureita ole ryhmitelty yhdeksi "perheeksi" (ryhmäksi)
Kokoonpano	Virran valitsin + puhelinsovellus	Virran valitsin + puhelinsovellus
Takuuehdot	3 vuotta asennuspäivästä	3 vuotta asennuspäivästä



Lue lisää osoitteessa www.nissan.fi



Olemme pyrkineet kaikin keinoin varmistamaan, että tämä julkaisu sisältää oikeat tiedot painoajankohtana (joulukuu 2022). Koska Nissan pyrkii jatkuvasti parantamaan tuotteitaan, Nissan Europe pidättää oikeuden tehdä tietoihin ja tässä julkaisussa näkyviin ajoneuvoihin muutoksia milloin tahansa. Nissan-jälleenmyyjille ilmoitetaan muutoksista mahdollisimman nopeasti. Saat ajankohtaisimmat tiedot paikalliselta Nissan-jälleenmyyjältä. Käytettyjen painoprosessien rajoitusten takia tämän esitteen värit voivat erota hieman maalipinnan ja käytettyjen sisäverhoilumateriaalien todellisista väreistä. Kaikki oikeudet pidätetään. Tätä esitettä ei saa kopioida osittain tai kokonaan ilman Nissan Europen kirjallisesti antamaa lupaa. AC-latausratkaisut -esite, joulukuu 2022 - Painettu EU:ssa. Laatinut ja valmistanut tuottanut Proud Robinson - UK.