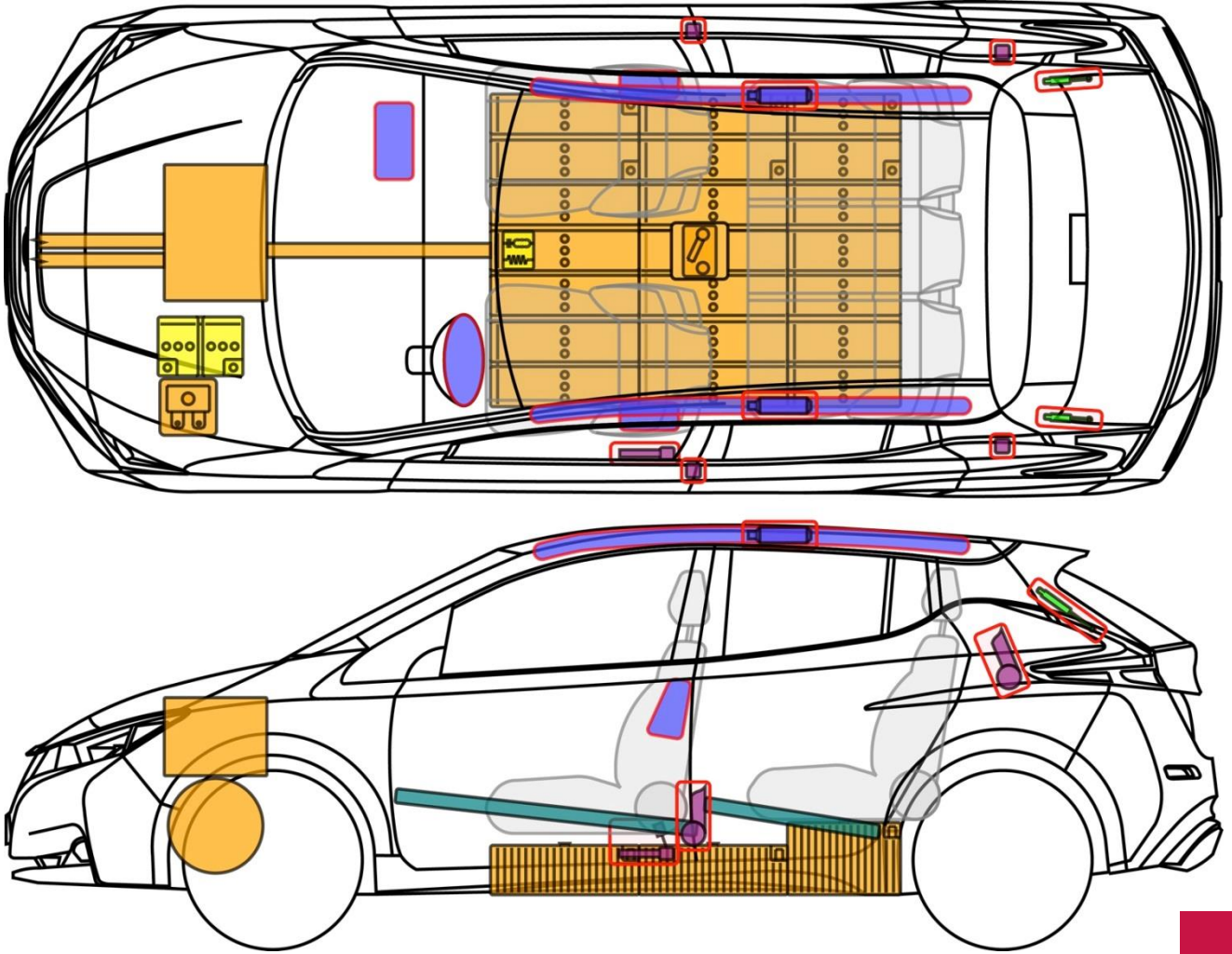




LEAF

Tyyppi: ZE1, 2017-
SJNFAAZE1U0xxxxxx



LEAF

Legenda

	Turvatyyny		Varastoitu kaasutyttöjärjestelmä		Turvavyönkiristin		SRS-hallintayksikkö		Aktiivinen törmäysensensustajärjestelmä
	Automaattinen kaatumissuojajärjestelmä		Kaasujousi / esijännitetty jousi		Korkean lujuuden alue		Alue, joka vaatii erityishuomiota		
	Akku, matala jännite		Ultrakondensaattori, matala jännite		Polttoainesäiliö		Kaasusäiliö		Varoventtiili
	Akku, korkea jännite		Korkeajännitteellinen virtakaapeli / komponentti		Korkeajännitteellinen komponentti joka kytkee korkeajännitteen pois		Sulakerasia, joka kytkee korkeajännitteen pois päältä		Korkeajännite ultrakondensaattori
	Polttoainesäiliö sisältää bensiiniä / etanolia								



LEAF

Tyyppi: ZE1, 2017-
SJNFAAZE1U0xxxxxx



Yleistä tietoa


- Jos törmäys tapahtuu turvatyynyjen täytyessä ja / tai aktivoimalla turvavyön esikiristin, käyttövoimajärjestelmä deaktivoituu. Turvajärjestelmät ovat edelleen aktiivisia.
- Turvajärjestelmän aktivoinnin poistamiseen kuluu 10 minuuttia sen jälkeen, kun aktivoinnin poistamisen vaiheet on suoritettu.
- **Suojavarusteita tarvitaan (eristävät hanskat aina 1 000 V:iin asti, kasvonsuojain).**

Varmista auto vierimisen estämiseksi

- Estä pyörät
- Kytke seisontajarru päälle

Korkeajännitteen (HV) ja turvajärjestelmän (SRS) deaktivointi

Menetelmä 1

1. Tarkista, palaako varusteiden "Valmis"-valo.
Symboli: 
 2. Jos järjestelmä on aktiivinen, paina Start/Stop-painiketta kerran.
 3. Irrota 12 voltin akku. Ensin negatiivinen akkukaapeli.
- **Huomio: Turvajärjestelmät on täysin deaktivoitu noin 10 minuutin päästä!**





LEAF

Tyyppi: ZE1, 2017-
SJNFAAZE1U0xxxxxx



Korkeajännitteen (HV) ja turvajärjestelmän (SRS) deaktivointi

Menetelmä 2

1. Etsi ja avaa sulakerasia.
 2. Irrota ilmoitettu sulake sulakerasiasta.
 3. Irrota 12 voltin akku. Ensin negatiivinen akkukaapeli.
- **Huomio: Turvajärjestelmät on täysin deaktivoitu noin 10 minuutin päästä!**

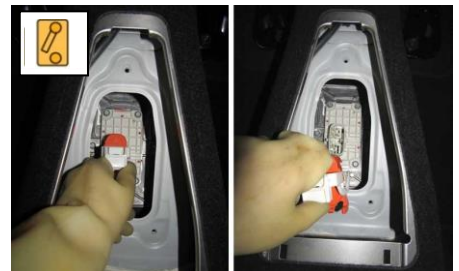
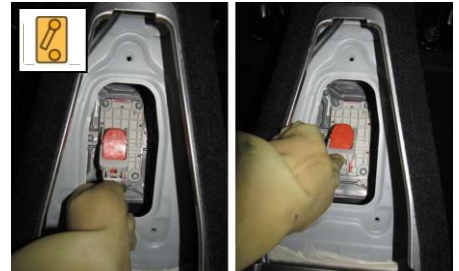




Korkeajännitteen (HV) ja turvajärjestelmän (SRS) deaktivointi

Menetelmä 3

1. Etsi irrotuksen hätävipu.
2. Nosta takaosan kantta (se on kiinni puristimilla) ja poista se. Avaa kiinnitysruuvit kannen alapuolella (jakoavain kokoa 10 mm) ja poista kansi.
3. Irrota hätäpysäytyskytkin ohjeiden mukaan!
4. Irrota 12 voltin akku. Ensin negatiivinen akkukaapeli.



- **Jos 12 voltin akkua ei voida irrottaa, ajoneuvon turvajärjestelmät ovat yhä aktiivisia!**
- **Huomio: Turvajärjestelmät on täysin deaktivoitu noin 10 minuutin päästä!**